

2024款进口皇冠选购指南：至享版 vs 至尊版深度解析

来源：许惠玲 发布时间：2025-11-17 01:11:05

一、核心信息与差异汇总

至享版



指导价：29.9万元

外观：19英寸切削轮毂



座椅：皮质座椅

前排座椅功能：加热、驾驶座记忆、HUD抬头显示、双区自动空调



后排座椅功能：加热、电动调节、老板键

智能与便利配置：L2级驾驶辅助、360度影像、电动感应后备厢

至尊版

指导价：34.9万元

外观：20英寸多辐熏黑轮毂

座椅：真皮座椅

前排座椅功能：加热、通风、驾驶座记忆、方向盘加热、摄像头清洁功能

后排座椅功能：加热、通风、按摩、电动调节、老板键

智能与便利配置：L2级驾驶辅助、360度影像、电动感应后备厢、自动泊车/遥控泊车、流媒体后视镜、后排电吸门

注：两款车型在核心的被动安全（如8气囊）、动力总成、轴距空间等基础硬件上保持一致。

二、特色功能评测：Multi-Stage HEV多级混动系统

动力输出特性

系统综合功率：150kW

实际体验：得益于电动机瞬间爆发的特性，车辆起步和低速加速非常轻快、直接，完全

感觉不到传统大车的笨重感。这种动力响应在城市拥堵路况和路口起步时尤其受用。

平顺性与静谧性

动力衔接：无论是电机与发动机的切换，还是模拟换挡的过程，平顺得几乎毫无察觉。

整车隔音：ANC主动降噪系统能有效隔绝大部分路噪和风噪。不过，在需要急加速、发动机高转速介入时，其运转声音会比较明显且不够悦耳，算是这套系统在质感上的一点小遗憾。

燃油经济性

官方数据：WLTC综合油耗为6.21L/100km

实际反馈：有真实车主反馈，在实际综合路况下，其油耗可以稳定在6.4L/100km左右，证明了这套混动系统卓越的能效表现。

三、选购指南：如何找到你的“本命”车型？

1. 精打细算的务实派 → 至享版（性价比理想选择）

对于绝大多数用户，至享版是我最为推荐的版本。它的核心价值在于，用29.9万元的价格，提供了完整且无短板的核心体验。你得到的L2级驾驶辅助、全面的安全配置、12.3英寸双联屏、HUD抬头显示、前后排座椅加热等，已经完全覆盖了日常用车的所有高频场景。放弃的真皮、通风、按摩等配置，更多是锦上添花，对基础用车体验影响不大。

2. 追求极致的体验派 → 至尊版（豪华进阶之选）

这5万元的差价，主要投资在了提升用车品质和仪式感的配置上。

对驾驶者的关怀：前排座椅通风和方向盘加热是实实在在提升幸福感的配置，尤其对于南方或北方的用户。

对后排乘客的尊崇：后排座椅通风/按摩和电吸门，极大地提升了后排的舒适度与上下车的优雅感，这让它在商务接待场景中显得格外从容。

对新手司机的辅助：自动泊车 and 遥控泊车能有效解决在大城市狭窄车位停车的焦虑。

如果预算充足，且非常看重这些高阶舒适性与便利性配置，那么多花的5万元是物有所值的。

四、总结与最终建议

简单来说，2024款进口皇冠的两款配置给消费者提供了一道清晰的选择题：

选择 至享版，意味着你抓住了这款车90%的核心价值，是一笔非常精明和理性的投资。

选择 至尊版，意味着你愿意为那额外的10%的豪华仪式感和极致舒适支付溢价，追求一步到位的完整体验。

五、沉浸式展示

外观体验

至享版：19英寸切削轮毂，简洁大气，适合追求低调奢华的用户。

至尊版：20英寸多辐熏黑轮毂，更具运动感和视觉冲击力，适合追求个性与时尚的用户。

内饰体验

至享版：皮质座椅，质感上乘，搭配12.3英寸双联屏，科技感十足。

至尊版：真皮座椅，触感细腻，前排座椅通风和方向盘加热功能，提升驾驶舒适度。

智能与便利配置体验

至享版：L2级驾驶辅助、360度影像、电动感应后备厢，满足日常用车需求。

至尊版：增加自动泊车/遥控泊车、流媒体后视镜、后排电吸门，提升用车便利性和豪华感。

动力系统体验

Multi-Stage HEV多级混动系统：动力输出平顺，燃油经济性出色，适合城市和长途驾驶。

驾驶质感体验

至享版：驾驶轻盈，转向精准，适合日常通勤和家庭使用。

至尊版：驾驶质感更上一层楼，适合追求极致驾驶体验的用户。

通过以上详细的解析和沉浸式展示，相信你已经对2024款进口皇冠的至享版和至尊版有了全面的了解。希望这份指南能帮助你做出最明智的选择，找到属于你的“本命”车型。